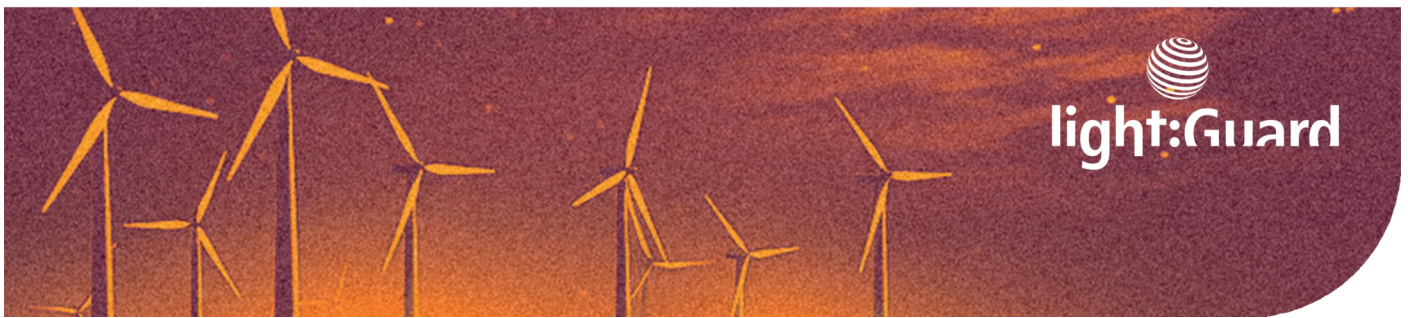


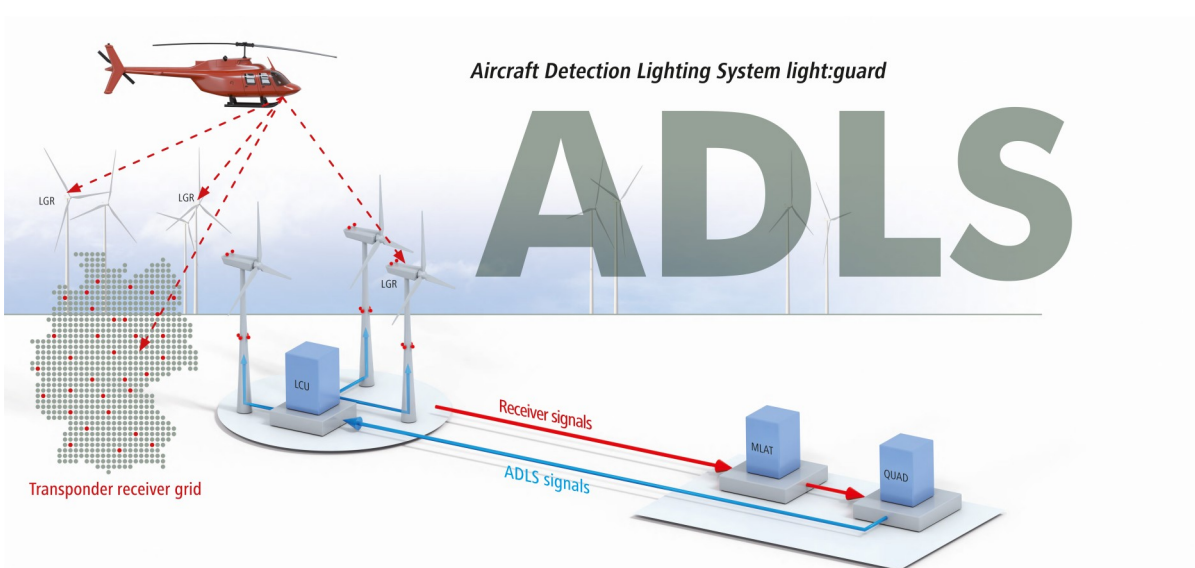


# Pilotprojekt ønskes: Aircraft Detection Lighting System (ADLS)

## Om Light:Guard

Vi er Light:Guard, en tysk ekspert inden for ADLS-løsninger (Aviation Detection Lighting System). Gennem vores teknologi er det muligt at deaktivere de blinkende hindringslys på vindmøllerne. Dette er muligt ved at overvåge luftrummet omkring en vindmøllepark og først give et aktiveringssignal til hindringslysene, når et fly er i nærheden af den. Mere om Light:Guard: [ADLS from Light:Guard](#).

## Sådan fungerer ADLS



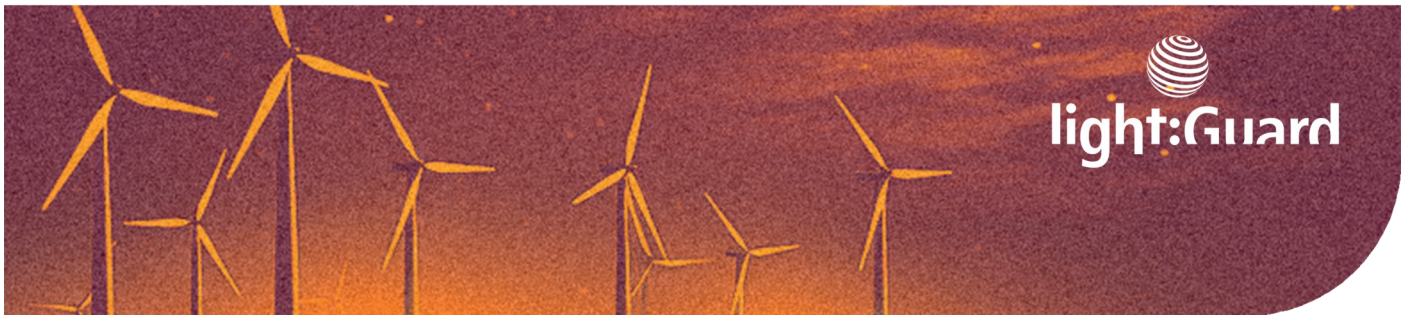
*Funktionsprincip: Det transponderbaserede light:guard Aircraft Detection Lighting System*

## ADLS' juridiske situation i Danmark

Trafikstyrelsen arbejder i øjeblikket på færdiggørelse af lov om ADLS. Lovgivningen vil være frivillig og tillade forskellige tilgange: Aktiv radar, passiv radar og transponderbaserede ADL-systemer. Light:Guard kan tilbyde alle disse løsninger til danske vindoperatører for at reducere gener for beboerne fra lysforurening.

Link til pressemeddelelse fra Trafikstyrelsen:

[Vindmøllernes blinkende lys skal kunne slukkes om natten](#)



# Pilotprojekt ønskes: Aircraft Detection Lighting System (ADLS)

---

## De første fodspor i Danmark

Derfor vil vi gerne etablere et første fodaftryk i Danmark for at vise fordelene ved vores transponderbaserede system, for at få erfaring med tilladelsesprocessen og naturligvis for at forbedre lysemissionssituationen for lokale beboere og naturen omkring din vindmøllepark.

## Vores tilbud

Hvis I driver en vindmøllepark, der er under kritik for sine høje lysemissioner om natten, og I gerne vil løse dette problem, vil vi med glæde arbejde sammen med jer. Da vi i øjeblikket ikke har nogen implementerings-ekspertise i Danmark, forventer vi en vis støtte til tilladelsesprocessen fra vores pilotprojekt-partner. Til gengæld tilbyder vi gratis de hardwarekomponenter, der skal installeres i parken.

## Krav til størrelse på vindmølleparken

Vores system sigter normalt mod at bruge multilateration for at opnå høj præcision. I et pilotprojekt vil vi dog arbejde med en enkelt modtagertilgang. Derfor er der ikke noget minimumskrav til antallet af vindmøller. Enhver af dine vindmølleparker vil fungere fint.

## Interesseret?

Kontakt mig!

**René Aamand**

Ekstern salgspartner

for Light:Guard GmbH

Mail: [aamand@bestwindsolutions.com](mailto:aamand@bestwindsolutions.com)

Phone/Whatsapp: [+34 616 968 927](tel:+34616968927)

